

edizione  
2024

# CMC

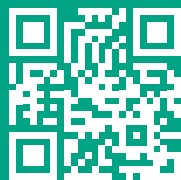
GUARNIZIONI  
- Società Benefit -

## *Catalogo*



CMC  
GUARNIZIONI  
- Società Benefit -

MADE IN ITALY



[www.cmcguarnizioni.it](http://www.cmcguarnizioni.it)

# Indice

<i>Chi siamo</i>	4
<i>Settori</i>	5
<i>O-Ring standard</i>	6 - 22
<i>Materiale speciale e disegno</i>	23
<i>Famiglie di prodotti</i>	24
<i>Mescole</i>	25
<i>Trattamenti superficiali</i>	26
<i>Servizi</i>	27
<i>Controllo qualità e Livello AQL</i>	28
<i>Certificazioni</i>	29
<i>Conservazione e durata di vita dei componenti in gomma</i>	30 - 31



***Gian Piero Canepone***  
Presidente del Consiglio  
di Amministrazione

***Claudia Canepone***  
Amministratrice Delegata,  
Responsabile Gestione Qualità  
e Responsabile di impatto

***Federico Miglioli***  
Responsabile vendite

***Claudio Manfredi***  
Responsabile Magazzino  
e spedizioni

## *Chi siamo*

C.M.C. nasce nel 1975 e vanta una lunga e solida esperienza nel settore delle guarnizioni industriali.

Siamo da sempre attenti alla qualità del prodotto, alla soddisfazione dei clienti e al miglioramento continuo.

Forniamo guarnizioni in gomma O-rings standard, metrici, a disegno nelle varie mescole, guarnizioni in teflon e derivati a disegno, guarnizioni in poliuretano per tenute statiche e dinamiche in NBR, HNBR, EPDM, VMQ, FKM, ACM E CR, FFKM, IIR-BUTYL

Abbiamo introdotto nella nostra azienda i principi dell'Economia civile e scritto il nostro Codice etico, facciamo riferimento ai 17 Goals per lo Sviluppo sostenibile indicati dalle Nazioni Unite.

Dal 22 gennaio 2024 siamo Società Benefit per perseguire volontariamente nell'esercizio dell'attività di impresa, oltre allo scopo di lucro anche una o più finalità di beneficio comune.

Diventare Società Benefit significa dare forma e unitarietà ad una serie di azioni e piccole scelte quotidiane rivolte al benessere delle persone, a diminuire gli impatti negativi sull'ambiente e a tessere relazioni con il territorio.



## *Settori*

I nostri prodotti sono a servizio di molti settori: movimento terra, navale, automobilistico, idrosanitario, oleodinamico, pneumatico, meccanico, elettrodomestico, alimentare, energetico, elettronico, controllo gas, industria medica e farmaceutica.

### *Mobilità*

All'interno di questo settore possiamo fornire materiali standard e su disegno del cliente accompagnati dalla certificazione IAFT16949 (automotive) del costruttore


### *Sanitario, Riscaldamento e Idraulico*

Per questi settori siamo in grado di fornire prodotti con omologazioni per il contatto con acqua potabile per le varie mescole

### *Industriale*

Qualunque sia il settore di mercato, siamo in grado di rispondere alle esigenze dei clienti proponendo, tramite l'ufficio tecnico del costruttore, soluzioni per ogni tipo di applicazione.

Per pneumatica, petrolio e gas, edilizia, arredamento, oleodinamica offriamo una gamma di O-ring standard in EPDM, NBR e FKM, nonché la possibilità di produrre parti personalizzate secondo le specifiche del cliente o di sviluppare nuovi prodotti in co-design, a partire dai requisiti tecnici dell'applicazione.



Livello di collaudo:  
A.Q.L. per difetti  
critici 0,04, per difetti  
non critici A.Q.L. 1

MADE IN ITALY



## *O-Rings standard*

O-rings standard in NBR, EPDM ed FKM disponibili a magazzino. Inoltre, possiamo fornire O-rings secondo specifica cliente qualora ci siano dei requisiti particolari (Materiali, Tolleranze dimensionali, requisiti Qualità etc.)

Dimensioni: standard e metriche - serie 9000 - Misure francesi, inglesi e svedesi - Guarnizioni a labbro - Antiestrusione



# GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 1,78

		Misure Standard						
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2007	2007	1,78	0,13	1,78	0,08	004	2-4	500
2010	2010	2,57	0,13	1,78	0,08	005	2-5	500
2012	2012	2,90	0,13	1,78	0,08	006	2-6	500
801	-	3,17	0,13	1,78	0,08	801	-	500
2015	2015	3,68	0,13	1,78	0,08	007	2-7	500
2018	2018	4,48	0,13	1,78	0,08	008	2-8	500
802	-	4,76	0,13	1,78	0,08	802	-	500
2021	2021	5,28	0,13	1,78	0,08	009	2-9	500
SP570	-	5,70	0,13	1,78	0,08	-	-	500
2025	2025	6,07	0,13	1,78	0,08	010	2-10	500
803	-	6,35	0,13	1,78	0,08	803	-	500
106	106	6,75	0,13	1,78	0,08	610	5-052	500
2031	2031	7,66	0,13	1,78	0,08	011	2-11	500
108	108	8,73	0,13	1,78	0,08	611	5-612	500
2037	2037	9,25	0,13	1,78	0,08	012	2-12	500
SP975	-	9,75	0,13	1,78	0,08	-	-	500
2043	2043	10,82	0,13	1,78	0,08	013	2-13	500
114	114	11,11	0,13	1,78	0,08	806	5-613	500
2050	2050	12,42	0,13	1,78	0,08	014	2-14	500
2056	2056	14,00	0,18	1,78	0,08	015	2-15	500
2062	2062	15,60	0,23	1,78	0,08	016	2-16	500
2068	2068	17,17	0,23	1,78	0,08	017	2-17	500
2075	2075	18,77	0,23	1,78	0,08	018	2-18	500
2081	2081	20,35	0,23	1,78	0,08	019	2-19	500
2087	2087	21,95	0,23	1,78	0,08	020	2-20	500
2093	2093	23,53	0,23	1,78	0,08	021	2-21	500
2100	2100	25,12	0,25	1,78	0,08	022	2-22	500
2106	2106	26,70	0,25	1,78	0,08	023	2-23	500
2112	2112	28,30	0,25	1,78	0,08	024	2-24	500
2118	2118	29,87	0,28	1,78	0,08	025	2-25	500
2125	2125	31,47	0,28	1,78	0,08	026	2-26	500
2131	2131	33,05	0,28	1,78	0,08	027	2-27	500
2137	2137	34,65	0,33	1,78	0,08	028	2-28	500
517	-	36,27	0,33	1,78	0,08	517	-	500
2-029	2150	37,82	0,33	1,78	0,08	029	2-29	500
519	-	39,45	0,33	1,78	0,08	519	-	500
2-030	2162	41,00	0,33	1,78	0,08	030	2-30	500
2-031	2175	44,17	0,38	1,78	0,08	031	2-31	500
2-032	2187	47,35	0,38	1,78	0,08	032	2-32	500
2-033	2200	50,52	0,46	1,78	0,08	033	2-33	500
2-034	2212	53,70	0,46	1,78	0,08	034	2-34	500
2-035	2224	56,87	0,46	1,78	0,08	035	2-35	500
2-036	2237	60,05	0,46	1,78	0,08	036	2-36	500
2-037	2250	63,22	0,46	1,78	0,08	037	2-37	500

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 1,78

		Misure Standard						
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2-038	2262	66,40	0,51	1,78	0,08	038	2-38	500
2-039	2275	69,57	0,51	1,78	0,08	039	2-39	500
2-040	2287	72,75	0,51	1,78	0,08	040	2-40	250
2-041	2300	75,92	0,61	1,78	0,08	041	2-41	250
532	-	79,00	0,61	1,78	0,08	532	-	250
2-042	2325	82,27	0,61	1,78	0,08	042	2-42	250
534	-	85,34	0,61	1,78	0,08	534	-	250
2-043	2350	88,62	0,61	1,78	0,08	043	2-43	250
536	-	91,70	0,61	1,78	0,08	536	-	250
2-044	2375	94,97	0,69	1,78	0,08	044	2-44	250
538	-	98,05	0,69	1,78	0,08	538	-	250
2-045	2400	101,32	0,69	1,78	0,08	045	2-45	250
540	-	104,40	0,69	1,78	0,08	540	-	250
2-046	2425	107,67	0,76	1,78	0,08	046	2-46	250
542	-	110,74	0,76	1,78	0,08	542	-	250
2-047	2450	114,02	0,76	1,78	0,08	047	2-47	250
544	-	117,07	0,76	1,78	0,08	544	-	250
2-048	2475	120,37	0,76	1,78	0,08	048	2-48	250
546	-	123,44	0,76	1,78	0,08	546	-	250
2-049	2500	126,72	0,94	1,78	0,08	049	2-49	250
548	-	129,40	0,94	1,78	0,08	548	-	250
2-050	2525	133,07	0,94	1,78	0,08	050	2-50	250

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 2,62

		Misure Standard						
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2-104	-	2,84	0,13	2,62	0,08	104	-	500
2-105	-	3,63	0,13	2,62	0,08	105	-	500
2-106	-	4,42	0,13	2,62	0,08	106	-	500
2-107	3021	5,23	0,13	2,62	0,08	107	-	500
2-108	3024	6,02	0,13	2,62	0,08	108	-	500
2-109	3030	7,60	0,13	2,62	0,08	109	-	500
3037	3037	9,19	0,13	2,62	0,08	110	2-110	500
112	112	9,92	0,13	2,62	0,08	613	5-614	500
3043	3043	10,78	0,13	2,62	0,08	111	2-111	500
115	115	11,91	0,13	2,62	0,08	614	5-615	500
3050	3050	12,37	0,13	2,62	0,08	112	2-112	500
117	117	13,10	0,13	2,62	0,08	615	5-616	500
3056	3056	13,95	0,18	2,62	0,08	113	2-113	500



# GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 2,62

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
119	119	15,08	0,18	2,62	0,08	616	5-243	500
3062	3062	15,54	0,23	2,62	0,08	114	2-114	500
121	121	15,88	0,23	2,62	0,08	809	5-617	500
3068	3068	17,13	0,23	2,62	0,08	115	2-115	500
123	123	17,86	0,23	2,62	0,08	617	5-256	500
3075	3075	18,72	0,23	2,62	0,08	116	2-116	500
3081	3081	20,29	0,25	2,62	0,08	117	2-117	500
128	128	20,62	0,25	2,62	0,08	812	-	500
3087	3087	21,89	0,25	2,62	0,08	118	2-118	500
130	130	22,22	0,25	2,62	0,08	813	-	500
3093	3093	23,47	0,25	2,62	0,08	119	2-119	500
132	132	23,81	0,25	2,62	0,08	814	-	500
3100	3100	25,07	0,25	2,62	0,08	120	2-120	500
3106	3106	26,64	0,25	2,62	0,08	121	2-121	500
3112	3112	28,24	0,25	2,62	0,08	122	2-122	500
3118	3118	29,82	0,30	2,62	0,08	123	2-123	500
3125	3125	31,42	0,30	2,62	0,08	124	2-124	500
3131	3131	32,99	0,30	2,62	0,08	125	2-125	500
3137	3137	34,59	0,30	2,62	0,08	126	2-126	500
3143	3143	36,17	0,30	2,62	0,08	127	2-127	500
3150	3150	37,77	0,38	2,62	0,08	128	2-128	500
3156	3156	39,34	0,38	2,62	0,08	129	2-129	500
3162	3162	40,94	0,38	2,62	0,08	130	2-130	500
3168	3168	42,52	0,38	2,62	0,08	131	2-131	500
3175	3175	44,12	0,38	2,62	0,08	132	2-132	500
3181	3181	45,69	0,38	2,62	0,08	133	2-133	500
3187	3187	47,29	0,38	2,62	0,08	134	2-134	500
3193	3193	48,90	0,43	2,62	0,08	135	2-135	500
3200	3200	50,47	0,43	2,62	0,08	136	2-136	500
3206	3206	52,07	0,43	2,62	0,08	137	2-137	500
3212	3212	53,64	0,43	2,62	0,08	138	2-138	500
3218	3218	55,25	0,43	2,62	0,08	139	2-139	500
3225	3225	56,82	0,43	2,62	0,08	140	2-140	500
3231	3231	58,42	0,51	2,62	0,08	141	2-141	500
3237	3237	59,99	0,51	2,62	0,08	142	2-142	500
3243	3243	61,60	0,51	2,62	0,08	143	2-143	500
3250	3250	63,17	0,51	2,62	0,08	144	2-144	500
3256	3256	64,77	0,51	2,62	0,08	145	2-145	500
3262	3262	66,34	0,51	2,62	0,08	146	2-146	500
3268	3268	67,95	0,56	2,62	0,08	147	2-147	500
3275	3275	69,52	0,56	2,62	0,08	148	2-148	500
3281	3281	71,12	0,56	2,62	0,08	149	2-149	500
2-150	3287	72,69	0,56	2,62	0,08	150	2-150	250
640	-	74,30	0,56	2,62	0,08	640	-	250

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 2,62

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2-151	3300	75,87	0,61	2,62	0,08	151	2-151	250
641	-	77,47	0,61	2,62	0,08	641	-	250
642	-	80,60	0,61	2,62	0,08	642	-	250
2-152	3325	82,22	0,61	2,62	0,08	152	2-152	250
643	-	83,80	0,61	2,62	0,08	643	-	250
2-153	3350	88,57	0,61	2,62	0,08	153	2-153	250
2-154	3375	94,92	0,71	2,62	0,08	154	2-154	250
2-155	3400	101,27	0,71	2,62	0,08	155	2-155	250
2-156	3425	107,62	0,76	2,62	0,08	156	2-156	250
2-157	3450	113,97	0,76	2,62	0,08	157	2-157	250
2-158	3475	120,32	0,76	2,62	0,08	158	2-158	250
2-159	3500	126,67	0,89	2,62	0,08	159	2-159	250
2-160	3525	133,02	0,89	2,62	0,08	160	2-160	250
2-161	3550	139,37	0,89	2,62	0,08	161	2-161	250
2-162	3575	145,72	0,89	2,62	0,08	162	2-162	250
2-163	3600	152,07	0,89	2,62	0,08	163	2-163	250
2-164	3625	158,42	1,02	2,62	0,08	164	2-164	250
2-165	3650	164,77	1,02	2,62	0,08	165	2-165	250
2-166	3675	171,12	1,02	2,62	0,08	166	2-166	250
2-167	3700	177,47	1,02	2,62	0,08	167	2-167	250
2-168	3725	183,82	1,14	2,62	0,08	168	2-168	250
2-169	3750	190,17	1,14	2,62	0,08	169	2-169	250
2-170	3775	196,53	1,14	2,62	0,08	170	2-170	250
2-171	3800	202,87	1,14	2,62	0,08	171	2-171	250
2-172	3825	209,23	1,27	2,62	0,08	172	2-172	250
2-173	3850	215,57	1,27	2,62	0,08	173	2-173	250
2-174	3875	221,92	1,27	2,62	0,08	174	2-174	250
2-175	3900	228,27	1,27	2,62	0,08	175	2-175	250
2-176	3925	234,63	1,40	2,62	0,08	176	2-176	250
2-177	3950	240,98	1,40	2,62	0,08	177	2-177	250
2-178	3975	247,33	1,40	2,62	0,08	178	2-178	250

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 3,53

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2-201	-	4,34	0,13	3,53	0,10	201	-	500
2-202	-	5,94	0,13	3,53	0,10	202	-	500
2-203	4028	7,52	0,13	3,53	0,10	203	-	500
2-204	4036	9,12	0,13	3,53	0,10	204	-	500
2-205	4042	10,69	0,13	3,53	0,10	205	-	500
2-206	4050	12,29	0,13	3,53	0,10	206	-	500
2-207	4055	13,87	0,18	3,53	0,10	207	-	500
2-208	4061	15,47	0,23	3,53	0,10	208	-	500

# GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 3,53

Cod. CMC	Rif. INGL.	Misure Standard				Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
		di	TOL +/-	s	TOL +/-			
2-209	4067	17,04	0,23	3,53	0,10	209	-	500
4075	4075	18,64	0,25	3,53	0,10	210	2-210	500
4081	4081	20,22	0,25	3,53	0,10	211	2-211	500
4087	4087	21,82	0,25	3,53	0,10	212	2-212	500
4093	4093	23,39	0,25	3,53	0,10	213	2-213	500
4100	4100	24,99	0,25	3,53	0,10	214	2-214	500
134	134	25,80	0,25	3,53	0,10	618	5-618	500
4106	4106	26,58	0,25	3,53	0,10	215	2-215	500
4112	4112	28,17	0,30	3,53	0,10	216	2-216	500
4118	4118	29,75	0,30	3,53	0,10	217	2-217	500
4125	4125	31,34	0,30	3,53	0,10	218	2-218	500
4131	4131	32,92	0,30	3,53	0,10	219	2-219	500
4137	4137	34,52	0,30	3,53	0,10	220	2-220	500
4143	4143	36,10	0,30	3,53	0,10	221	2-221	500
4150	4150	37,70	0,38	3,53	0,10	222	2-222	500
144	144	39,69	0,38	3,53	0,10	824	5-321	500
4162	4162	40,87	0,38	3,53	0,10	223	2-223	500
146	146	41,28	0,38	3,53	0,10	825	-	500
147	147	42,86	0,38	3,53	0,10	826	5-332	500
4175	4175	44,04	0,38	3,53	0,10	224	2-224	500
149	149	44,45	0,38	3,53	0,10	827	-	500
150	150	46,04	0,38	3,53	0,10	828	-	500
4187	4187	47,22	0,46	3,53	0,10	225	2-225	500
152	152	47,63	0,46	3,53	0,10	829	-	500
153	153	49,22	0,46	3,53	0,10	830	5-701	500
4200	4200	50,39	0,46	3,53	0,10	226	2-226	500
155	155	50,80	0,46	3,53	0,10	831	-	500
156	156	52,39	0,46	3,53	0,10	832	-	500
4212	4212	53,57	0,46	3,53	0,10	227	2-227	500
158	158	53,98	0,46	3,53	0,10	833	-	500
159	159	55,56	0,46	3,53	0,10	834	-	500
4225	4225	56,70	0,51	3,53	0,10	228	2-228	500
161	161	57,15	0,51	3,53	0,10	835	-	500
162	162	58,74	0,51	3,53	0,10	836	5-702	500
4237	4237	59,92	0,51	3,53	0,10	229	2-229	500
164	164	60,30	0,51	3,53	0,10	837	-	500
165	165	61,90	0,51	3,53	0,10	838	-	500
4250	4250	63,09	0,51	3,53	0,10	230	2-230	500
167	167	63,50	0,51	3,53	0,10	839	-	500
168	168	65,09	0,51	3,53	0,10	840	5-703	500
4262	4262	66,27	0,51	3,53	0,10	231	2-231	500
170	170	66,68	0,51	3,53	0,10	841	-	500
171	171	68,26	0,51	3,53	0,10	842	-	500
4275	4275	69,44	0,61	3,53	0,10	232	2-232	500

# GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 3,53

Cod. CMC	Rif. INGL.	Misure Standard				Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
		di	TOL +/-	s	TOL +/-			
173	173	69,85	0,61	3,53	0,10	843	-	500
174	174	71,44	0,61	3,53	0,10	844	5-704	500
4287	4287	72,62	0,61	3,53	0,10	233	2-233	500
176	176	73,03	0,61	3,53	0,10	845	-	500
177	177	74,61	0,61	3,53	0,10	846	5-705	500
4300	4300	75,79	0,61	3,53	0,10	234	2-234	250
4312	4312	78,97	0,61	3,53	0,10	235	2-235	250
4325	4325	82,14	0,61	3,53	0,10	236	2-236	250
4337	4337	85,32	0,61	3,53	0,10	237	2-237	250
4350	4350	88,49	0,61	3,53	0,10	238	2-238	250
4362	4362	91,67	0,71	3,53	0,10	239	2-239	250
4375	4375	94,84	0,71	3,53	0,10	240	2-240	250
4387	4387	98,02	0,71	3,53	0,10	241	2-241	250
4400	4400	101,19	0,71	3,53	0,10	242	2-242	250
4412	4412	104,37	0,71	3,53	0,10	243	2-243	250
4425	4425	107,54	0,76	3,53	0,10	244	2-244	250
4437	4437	110,72	0,76	3,53	0,10	245	2-245	250
4450	4450	113,90	0,76	3,53	0,10	246	2-246	250
4462	4462	117,07	0,76	3,53	0,10	247	2-247	250
4475	4475	120,24	0,76	3,53	0,10	248	2-248	250
4487	4487	123,42	0,89	3,53	0,10	249	2-249	250
4500	4500	126,60	0,89	3,53	0,10	250	2-250	250
4512	4512	129,77	0,89	3,53	0,10	251	2-251	250
4525	4525	132,94	0,89	3,53	0,10	252	2-252	250
4537	4537	136,12	0,89	3,53	0,10	253	2-253	250
4550	4550	139,30	0,89	3,53	0,10	254	2-254	250
4562	4562	142,47	0,89	3,53	0,10	255	2-255	250
4575	4575	145,65	0,89	3,53	0,10	256	2-256	250
4587	4587	148,82	0,89	3,53	0,10	257	2-257	250
4600	4600	151,99	0,89	3,53	0,10	258	2-258	250
4625	4625	158,34	1,02	3,53	0,10	259	2-259	250
4650	4650	164,70	1,02	3,53	0,10	260	2-260	250
4675	4675	171,04	1,02	3,53	0,10	261	2-261	250
4700	4700	177,39	1,02	3,53	0,10	262	2-262	250
4725	4725	183,75	1,14	3,53	0,10	263	2-263	250
4750	4750	190,10	1,14	3,53	0,10	264	2-264	250
4775	4775	196,44	1,14	3,53	0,10	265	2-265	250
4800	4800	202,80	1,14	3,53	0,10	266	2-266	250
4825	4825	209,14	1,27	3,53	0,10	267	2-267	250
4850	4850	215,49	1,27	3,53	0,10	268	2-268	250
4875	4875	221,84	1,27	3,53	0,10	269	2-269	250
4900	4900	228,19	1,27	3,53	0,10	270	2-270	250
4925	4925	234,54	1,40	3,53	0,10	271	2-271	250
4950	4950	240,89	1,40	3,53	0,10	272	2-272	250

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 3,53

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
4975	4975	247,25	1,40	3,53	0,10	273	2-273	250
41000	41000	253,59	1,40	3,53	0,10	274	2-274	250
2-275	41050	266,29	1,40	3,53	0,10	275	2-275	250
2-276	41100	278,99	1,65	3,53	0,10	276	2-276	250
2-277	41150	291,70	1,65	3,53	0,10	277	2-277	250
2-278	41200	304,39	1,65	3,53	0,10	278	2-278	250
2-279	41300	329,80	1,65	3,53	0,10	279	2-279	250
2-280	41400	355,19	1,65	3,53	0,10	280	2-280	250
2-281	41500	380,60	1,65	3,53	0,10	281	2-281	250
2-282	41600	405,26	1,91	3,53	0,10	282	2-282	250
2-283	41700	430,66	2,03	3,53	0,10	283	2-283	250
2-284	41800	456,06	2,16	3,53	0,10	284	2-284	250

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 5,33

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2-309	-	10,46	0,13	5,33	0,13	309	-	250
2-310	6050	12,07	0,13	5,33	0,13	310	-	250
2-311	6055	13,64	0,18	5,33	0,13	311	-	250
2-312	6060	15,24	0,23	5,33	0,13	312	-	250
2-313	6065	16,81	0,23	5,33	0,13	313	-	250
2-314	6075	18,42	0,25	5,33	0,13	314	-	250
2-315	6080	19,99	0,25	5,33	0,13	315	-	250
2-316	6085	21,59	0,25	5,33	0,13	316	-	250
2-317	6095	23,16	0,25	5,33	0,13	317	-	250
2-318	6100	24,77	0,25	5,33	0,13	318	-	250
2-319	6105	26,34	0,25	5,33	0,13	319	-	250
2-320	6110	27,94	0,30	5,33	0,13	320	-	250
2-321	6115	29,51	0,30	5,33	0,13	321	-	250
2-322	6125	31,12	0,30	5,33	0,13	322	-	250
2-323	6130	32,69	0,30	5,33	0,13	323	-	250
2-324	6135	34,29	0,30	5,33	0,13	324	-	250
6150	6150	37,47	0,38	5,33	0,13	325	2-325	250
6162	6162	40,64	0,38	5,33	0,13	326	2-326	250
6175	6175	43,82	0,38	5,33	0,13	327	2-327	250
6187	6187	46,99	0,38	5,33	0,13	328	2-328	250
6200	6200	50,17	0,46	5,33	0,13	329	2-329	250
6212	6212	53,34	0,46	5,33	0,13	330	2-330	250
6225	6225	56,52	0,46	5,33	0,13	331	2-331	250
6237	6237	59,69	0,46	5,33	0,13	332	2-332	250

# GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 5,33

Cod. CMC	Rif. INGL.	Misure Standard				Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
		di	TOL +/-	s	TOL +/-			
6250	6250	62,87	0,51	5,33	0,13	333	2-333	250
6262	6262	66,04	0,51	5,33	0,13	334	2-334	250
6275	6275	69,22	0,51	5,33	0,13	335	2-335	250
6287	6287	72,40	0,51	5,33	0,13	336	2-336	250
178	178	74,63	0,51	5,33	0,13	619	-	250
6300	6300	75,57	0,61	5,33	0,13	337	2-337	250
6312	6312	78,74	0,61	5,33	0,13	338	2-338	250
181	181	79,77	0,61	5,33	0,13	620	-	250
6325	6325	81,92	0,61	5,33	0,13	339	2-339	250
6337	6337	85,09	0,61	5,33	0,13	340	2-340	250
6350	6350	88,27	0,61	5,33	0,13	341	2-341	250
185	185	89,69	0,61	5,33	0,13	621	-	250
6362	6362	91,44	0,71	5,33	0,13	342	2-342	250
6375	6375	94,62	0,71	5,33	0,13	343	2-343	250
6387	6387	97,79	0,71	5,33	0,13	344	2-344	250
189	189	100,00	0,71	5,33	0,13	622	-	250
6400	6400	100,97	0,71	5,33	0,13	345	2-345	250
6412	6412	104,14	0,71	5,33	0,13	346	2-346	250
6425	6425	107,32	0,76	5,33	0,13	347	2-347	250
193	193	109,54	0,76	5,33	0,13	623	-	250
6437	6437	110,49	0,76	5,33	0,13	348	2-348	250
6450	6450	113,67	0,76	5,33	0,13	349	2-349	250
2-350	6460	116,84	0,76	5,33	0,13	350	2-350	250
199	199	117,48	0,76	5,33	0,13	860	-	250
2-351	6473	120,02	0,76	5,33	0,13	351	2-351	250
201	201	120,70	0,76	5,33	0,13	351A	-	250
2-352	6485	123,19	0,76	5,33	0,13	352	2-352	250
203	203	123,80	0,76	5,33	0,13	352A	-	250
2-353	6500	126,37	0,94	5,33	0,13	353	2-353	250
206	206	127,00	0,94	5,33	0,13	353A	-	250
2-354	6510	129,54	0,94	5,33	0,13	354	2-354	250
208	208	130,20	0,94	5,33	0,13	354A	-	250
2-355	6523	132,72	0,94	5,33	0,13	355	2-355	250
210	210	133,35	0,94	5,33	0,13	355A	-	250
2-356	6535	135,90	0,94	5,33	0,13	356	2-356	250
213	213	136,53	0,94	5,33	0,13	356A	-	250
2-357	6550	139,07	0,94	5,33	0,13	357	2-357	250
215	215	139,70	0,94	5,33	0,13	357A	-	250
2-358	6560	142,24	0,94	5,33	0,13	358	2-358	250
217	217	142,88	0,94	5,33	0,13	868	-	250
2-359	6573	145,42	0,94	5,33	0,13	359	2-359	250
219	219	146,05	0,94	5,33	0,13	359A	-	250
2-360	6585	148,59	0,94	5,33	0,13	360	2-360	250
221	221	149,23	0,94	5,33	0,13	870	-	250

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 5,33

		Misure Standard						
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
2-361	6600	151,77	0,94	5,33	0,13	361	2-361	250
2-362	6625	158,12	1,02	5,33	0,13	362	2-362	250
2-362A	6635	161,30	1,02	5,33	0,13	362A	-	250
2-363	6645	164,47	1,02	5,33	0,13	363	2-363	250
646	6660	167,70	1,02	5,33	0,13	646	-	250
2-364	6670	170,82	1,02	5,33	0,13	364	2-364	250
2-365	6700	177,17	1,02	5,33	0,13	365	2-365	250
2-366	6720	183,52	1,14	5,33	0,13	366	2-366	250
2-367	6745	189,87	1,14	5,33	0,13	367	2-367	250
2-368	6775	196,22	1,14	5,33	0,13	368	2-368	250
2-369	6795	202,57	1,14	5,33	0,13	369	2-369	250
2-370	6820	208,92	1,27	5,33	0,13	370	2-370	250
2-371	6850	215,27	1,27	5,33	0,13	371	2-371	250
2-372	6870	221,62	1,27	5,33	0,13	372	2-372	250
2-373	6895	227,97	1,27	5,33	0,13	373	2-373	250
2-374	6920	234,32	1,40	5,33	0,13	374	2-374	250
2-375	6945	240,67	1,40	5,33	0,13	375	2-375	250
2-376	6975	247,02	1,40	5,33	0,13	376	2-376	250
2-377	6995	253,37	1,40	5,33	0,13	377	2-377	100
2-378	61050	266,07	1,52	5,33	0,13	378	2-378	100
2-379	61100	278,77	1,52	5,33	0,13	379	2-379	100
2-380	61150	291,47	1,65	5,33	0,13	380	2-380	100
2-381	61200	304,17	1,65	5,33	0,13	381	2-381	100
2-382	61300	329,57	1,65	5,33	0,13	382	2-382	100
2-383	61400	354,97	1,78	5,33	0,13	383	2-383	100
2-384	61500	380,37	1,78	5,33	0,13	384	2-384	100
2-385	61600	405,26	1,91	5,33	0,13	385	2-385	100
2-386	61700	430,66	2,03	5,33	0,13	386	2-386	100
2-387	61800	456,06	2,16	5,33	0,13	387	2-387	100
2-388	61900	481,41	2,29	5,33	0,13	388	2-388	100
2-389	62000	506,81	2,41	5,33	0,13	389	2-389	100
2-390	62100	532,21	2,41	5,33	0,13	390	2-390	100

## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 6,99

		Misure Standard						
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
8450	8450	113,67	0,84	6,99	0,15	425	2-425	250
197	197	114,70	0,84	6,99	0,15	624	-	250
8462	8462	116,84	0,84	6,99	0,15	426	2-426	250
8475	8475	120,02	0,84	6,99	0,15	427	2-427	250

# GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 6,99

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
8487	8487	123,19	0,84	6,99	0,15	428	2-428	250
204	204	124,60	0,84	6,99	0,15	625	-	250
8500	8500	126,37	0,94	6,99	0,15	429	2-429	250
8512	8512	129,54	0,94	6,99	0,15	430	2-430	250
8525	8525	132,72	0,94	6,99	0,15	431	2-431	250
211	211	134,50	0,94	6,99	0,15	626	-	250
8537	8537	135,80	0,94	6,99	0,15	432	2-432	250
8550	8550	139,07	0,94	6,99	0,15	433	2-433	250
8562	8562	142,24	0,94	6,99	0,15	434	2-434	250
8575	8575	145,42	0,94	6,99	0,15	435	2-435	250
8587	8587	148,59	0,94	6,99	0,15	436	2-436	250
8600	8600	151,77	0,94	6,99	0,15	437	2-437	250
223	223	155,60	0,94	6,99	0,15	872	-	250
8625	8625	158,12	1,02	6,99	0,15	438	2-438	250
225	225	159,50	1,02	6,99	0,15	627	-	250
226	226	161,90	1,02	6,99	0,15	874	-	250
8650	8650	164,47	1,02	6,99	0,15	439	2-439	250
228	228	166,70	1,02	6,99	0,15	628	-	250
229	229	168,30	1,02	6,99	0,15	876	-	250
8675	8675	170,82	1,02	6,99	0,15	440	2-440	250
231	231	174,60	1,02	6,99	0,15	878	-	250
8700	8700	177,17	1,02	6,99	0,15	441	2-441	250
233	233	181,00	1,02	6,99	0,15	441A	-	250
8725	8725	183,52	1,14	6,99	0,15	442	2-442	250
235	235	187,30	1,14	6,99	0,15	442A	-	250
8750	8750	189,87	1,14	6,99	0,15	443	2-443	250
237	237	193,70	1,14	6,99	0,15	443A	-	250
8775	8775	196,22	1,14	6,99	0,15	444	2-444	250
239	239	199,80	1,14	6,99	0,15	444A	-	250
8800	8800	202,57	1,14	6,99	0,15	445	2-445	200
8825	8825	208,92	1,14	6,99	0,15	445A	-	200
8850	8850	215,27	1,40	6,99	0,15	446	2-446	200
8875	8875	221,62	1,40	6,99	0,15	446A	-	200
8900	8900	227,97	1,40	6,99	0,15	447	2-447	200
8925	8925	234,32	1,40	6,99	0,15	447A	-	200
8950	8950	240,67	1,40	6,99	0,15	448	2-448	200
8975	8975	247,00	1,40	6,99	0,15	448A	-	200
81000	81000	253,57	1,40	6,99	0,15	449	2-449	100
81025	81025	259,70	1,40	6,99	0,15	449A	-	100
81050	81050	266,07	1,52	6,99	0,15	450	2-450	100
81075	81075	272,40	1,52	6,99	0,15	450A	-	100
81100	81100	278,77	1,52	6,99	0,15	451	2-451	100
81125	81125	285,10	1,52	6,99	0,15	451A	-	100
81150	81150	291,47	1,52	6,99	0,15	452	2-452	100



## GUARNIZIONI O-Rings | NBR 70 SH (+/- 5) Corda 6,99

Misure Standard								
Cod. CMC	Rif. INGL.	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	Rif. USA	NBR lotto
81175	81175	297,80	1,52	6,99	0,15	452A	-	100
81200	81200	304,17	1,52	6,99	0,15	453	2-453	100
648	-	310,50	1,52	6,99	0,15	648	-	100
81250	81250	316,87	1,52	6,99	0,15	454	2-454	100
649	-	323,20	1,52	6,99	0,15	649	-	100
81300	81300	329,57	1,52	6,99	0,15	455	2-455	100
650	-	335,90	1,52	6,99	0,15	650	-	100
81350	81350	342,27	1,78	6,99	0,15	456	2-456	100
81400	81400	354,97	1,78	6,99	0,15	457	2-457	100
81450	81450	367,67	1,78	6,99	0,15	458	2-458	100
81500	81500	380,37	1,78	6,99	0,15	459	2-459	100
81550	81550	393,07	1,78	6,99	0,15	460	2-460	100
2-461	81600	405,26	1,91	6,99	0,15	461	2-461	50
2-462	81650	417,96	1,91	6,99	0,15	462	2-462	50
2-463	81700	430,66	2,03	6,99	0,15	463	2-463	50
2-464	81750	443,36	2,16	6,99	0,15	464	2-464	50
2-465	81800	456,06	2,16	6,99	0,15	465	2-465	50
2-466	81850	468,76	2,16	6,99	0,15	466	2-466	50
2-467	81900	481,46	2,29	6,99	0,15	467	2-467	50
2-468	81950	494,16	2,29	6,99	0,15	468	2-468	50
2-469	82000	506,86	2,41	6,99	0,15	469	2-469	50
2-470	82100	532,26	2,41	6,99	0,15	470	2-470	50

## GUARNIZIONI O-Rings | Serie 9000

Misure Standard serie 9000						
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	NBR lotto
901	4,70	0,13	1,42	0,08	901	1000
902	6,07	0,13	1,63	0,08	902	1000
903	7,65	0,13	1,63	0,08	903	1000
904	8,92	0,13	1,83	0,08	904	1000
905	10,52	0,13	1,83	0,08	905	1000
906	11,89	0,13	1,98	0,08	906	1000
907	13,46	0,18	2,08	0,08	907	1000
908	16,36	0,23	2,21	0,08	908	1000
909	17,93	0,23	2,46	0,08	909	1000
910	19,18	0,23	2,46	0,08	910	1000
911	21,92	0,23	2,95	0,10	911	1000
912	23,47	0,23	2,95	0,10	912	1000
913	25,04	0,26	2,95	0,10	913	1000
914	26,59	0,26	2,95	0,10	914	1000

## GUARNIZIONI O-Rings | Misure Standard Serie 9000

Misure Standard serie 9000						
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. AS 568A BS 1806	NBR lotto
916	29,74	0,26	2,95	0,10	916	1000
918	34,42	0,30	2,95	0,10	918	1000
920	37,47	0,36	3,00	0,10	920	1000
924	43,69	0,36	3,00	0,10	924	1000
928	53,09	0,46	3,00	0,10	928	1000
932	59,36	0,46	3,00	0,10	932	1000

## GUARNIZIONI O-Rings | Misure metriche inglesi e svedesi

Misure metriche inglesi e svedesi					
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	NBR lotto
16022	2,20	0,15	1,60	0,08	1000
16031	3,10	0,15	1,60	0,08	1000
16037	3,70	0,15	1,60	0,08	1000
16041	4,10	0,15	1,60	0,08	1000
16051	5,10	0,15	1,60	0,08	1000
16061	6,10	0,15	1,60	0,08	1000
16071	7,10	0,15	1,60	0,08	1000
16081	8,10	0,15	1,60	0,08	1000
16091	9,10	0,15	1,60	0,08	1000
16101	10,10	0,20	1,60	0,08	1000
16111	11,10	0,20	1,60	0,08	1000
16121	12,10	0,20	1,60	0,08	1000
16125	12,50	0,20	1,60	0,08	1000
16131	13,10	0,20	1,60	0,08	1000
16141	14,10	0,20	1,60	0,08	1000
16151	15,10	0,20	1,60	0,08	1000
16161	16,10	0,20	1,60	0,08	1000
16171	17,10	0,20	1,60	0,08	1000
16181	18,10	0,25	1,60	0,08	1000
16191	19,10	0,25	1,60	0,08	1000
16201	20,10	0,25	1,60	0,08	1000
16211	21,10	0,25	1,60	0,08	1000
16221	22,10	0,25	1,60	0,08	1000
16251	25,10	0,25	1,60	0,08	1000
16271	27,10	0,25	1,60	0,08	1000
16291	29,10	0,25	1,60	0,08	1000
G321	32,10	0,30	1,60	0,08	1000
G351	35,10	0,30	1,60	0,08	1000
16371	37,10	0,30	1,60	0,08	1000

# GUARNIZIONI O-Rings | Misure metriche inglesi e svedesi

Misure metriche inglesi e svedesi					
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	NBR lotto
24033	3,30	0,15	2,40	0,08	1000
24036	3,60	0,15	2,40	0,08	1000
24043	4,30	0,15	2,40	0,08	1000
24046	4,60	0,15	2,40	0,08	1000
24053	5,30	0,15	2,40	0,08	1000
24056	5,60	0,15	2,40	0,08	1000
24063	6,30	0,15	2,40	0,08	1000
24066	6,60	0,15	2,40	0,08	1000
24073	7,30	0,15	2,40	0,08	1000
24076	7,60	0,15	2,40	0,08	1000
24080	8,00	0,15	2,40	0,08	1000
24083	8,30	0,15	2,40	0,08	1000
24086	8,60	0,15	2,40	0,08	1000
24093	9,30	0,15	2,40	0,08	1000
24096	9,60	0,15	2,40	0,08	1000
24103	10,30	0,20	2,40	0,08	1000
24106	10,60	0,20	2,40	0,08	1000
24113	11,30	0,20	2,40	0,08	1000
24116	11,60	0,20	2,40	0,08	1000
24123	12,30	0,20	2,40	0,08	1000
24126	12,60	0,20	2,40	0,08	1000
24133	13,30	0,20	2,40	0,08	1000
24136	13,60	0,20	2,40	0,08	1000
24143	14,30	0,20	2,40	0,08	1000
24146	14,60	0,20	2,40	0,08	1000
24153	15,30	0,20	2,40	0,08	1000
24156	15,60	0,20	2,40	0,08	1000
24163	16,30	0,20	2,40	0,08	1000
24166	16,60	0,20	2,40	0,08	1000
24173	17,30	0,20	2,40	0,08	1000
24176	17,60	0,20	2,40	0,08	1000
24183	18,30	0,25	2,40	0,08	1000
24186	18,60	0,25	2,40	0,08	1000
24193	19,30	0,25	2,40	0,08	1000
24196	19,60	0,25	2,40	0,08	1000
24203	20,30	0,25	2,40	0,08	1000
G205	20,50	0,25	2,40	0,08	1000
24213	21,30	0,25	2,40	0,08	1000
24216	21,60	0,25	2,40	0,08	1000
24223	22,30	0,25	2,40	0,08	1000
24233	23,30	0,25	2,40	0,08	1000
24243	24,30	0,25	2,40	0,08	1000
24246	24,60	0,25	2,40	0,08	1000
24253	25,30	0,25	2,40	0,08	1000

## GUARNIZIONI O-Rings | Misure metriche inglesi e svedesi

Misure metriche inglesi e svedesi					
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	NBR lotto
24273	27,30	0,25	2,40	0,08	1000
24276	27,60	0,25	2,40	0,08	1000
24296	29,60	0,30	2,40	0,08	1000
24303	30,30	0,30	2,40	0,08	1000
24316	31,60	0,30	2,40	0,08	1000
24326	32,60	0,30	2,40	0,08	1000
24333	33,30	0,30	2,40	0,08	1000

## GUARNIZIONI O-Rings | Misure metriche francesi

Misure metriche francesi						
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. Francese	NBR lotto
R1	2,60	0,15	1,90	0,08	R1	1000
R2	3,40	0,15	1,90	0,08	R2	1000
R2A	3,70	0,15	1,90	0,08	R2A	1000
R3	4,20	0,15	1,90	0,08	R3	1000
R4	4,90	0,15	1,90	0,08	R4	1000
R5	5,70	0,15	1,90	0,08	R5	1000
R5A	6,40	0,15	1,90	0,08	R5A	1000
R6	7,20	0,15	1,90	0,08	R6	1000
R6A	8,00	0,15	1,90	0,08	R6A	1000
R7	8,90	0,15	1,90	0,08	R7	1000

R8	8,90	0,20	2,70	0,08	R8	1000
R9	10,50	0,20	2,70	0,08	R9	1000
R10	12,10	0,20	2,70	0,08	R10	1000
R11	13,60	0,20	2,70	0,08	R11	1000
R12	15,10	0,20	2,70	0,08	R12	1000
R13	16,90	0,20	2,70	0,08	R13	1000
R14	18,40	0,20	2,70	0,08	R14	1000

R15	18,30	0,25	3,60	0,10	R15	1000
R16	19,80	0,25	3,60	0,10	R16	1000
R17	21,30	0,25	3,60	0,10	R17	1000
R18	23,00	0,25	3,60	0,10	R18	1000
R19	24,60	0,25	3,60	0,10	R19	1000
R20	26,20	0,25	3,60	0,10	R20	1000
R21	27,80	0,25	3,60	0,10	R21	1000
R22	29,30	0,25	3,60	0,10	R22	1000

# GUARNIZIONI O-Rings | Misure metriche francesi

MMisure metriche francesi						
Cod. CMC	di	TOL +/-	s	TOL +/-	Rif. Francese	NBR lotto
R23	30,80	0,30	3,60	0,10	R23	1000
R24	32,50	0,30	3,60	0,10	R24	1000
R25	34,10	0,30	3,60	0,10	R25	1000
R26	35,60	0,30	3,60	0,10	R26	1000
R27	37,20	0,30	3,60	0,10	R27	1000

## GUARNIZIONI A LABBRO (prezzi netti)

### Tipo "DE"

Cod. CMC	lotto
DE037	100
DE043	100
DE050	100
DE056	100
DE062	100
DE068	100
DE075	100
DE081	100
DE087	100
DE093	100
DE100	100
DE106	100
DE112	100
DE118	100
DE125	100

Cod. CMC	lotto
DE131	100
DE137	100
DE143	100
DE150	100
DE156	100
DE162	100
DE168	100
DE175	100
DE181	100
DE187	100
DE193	100
DE200	100
DE212	100
DE225	100
DE237	100

Cod. CMC	lotto
DE250	100
DE262	100
DE275	100
DE287	100
DE300	100
DE312	100
DE325	100
DE337	100
DE350	100
DE362	100
DE375	100
DE387	100
DE400	100
DE412	100
DE437	100

Cod. CMC	lotto
DE450350	100
DE462	100
DE475	100
DE487	100
DE500	100
DE512	100
DE525	100
DE537	100
DE625525	100
DE650550	100
DE700600	100
DE775650	100
DE975850	100
DE1000	100

### Tipo "LDI"

Cod. CMC	lotto
DI225	100
DI237	100
DI250	100
DI262	100
DI275	100
DI287	100
DI312	100
DI325	100
DI337	100
DI350	100
DI387	100
DI475	100
DI625	100
DI900	100

### Tipo "DEM"

Cod. CMC	lotto
DEM25	100
DEM32	100
DEM40	100
DEM50	100
DEM63	100
DEM80	100
DEM100	100
DI325	100
DI337	100
DI350	100
DI387	100
DI475	100
DI625	100
DI900	100

### Tipo "LDE"

Cod. CMC	lotto
LDE050	100
LDE056	100
LDE062	100
LDE068	100
LDE081	100
LDE093	100
LDE100	100
LDE106	100
LDE118	100
LDE125	100
LDE137	100
LDE150	100
LDE156	100
LDE162	100
LDE187	100
LDE200	100
LDE212	100
LDE225	100
LDE250	100
LDE275	100
LDE287	100
LDE312	100
LDE337	100
LDE350	100
LDE387	100
LDE400	100
LDE412	100

## Tipo "DI"

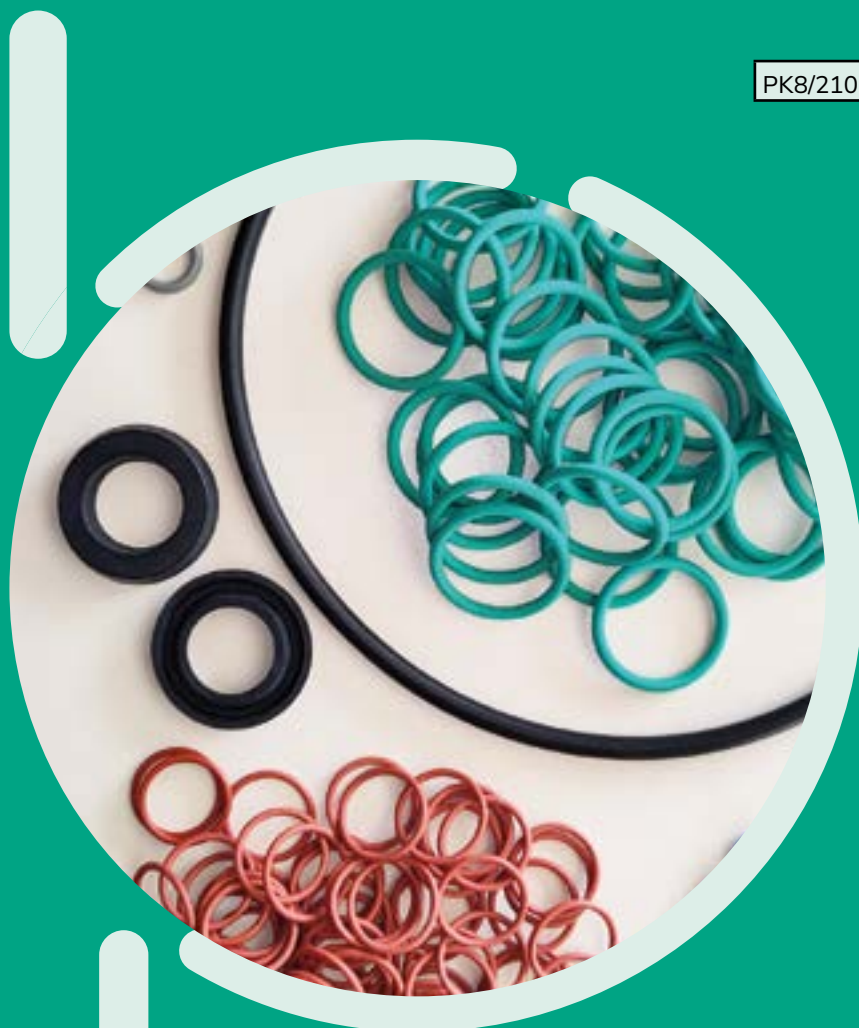
Cod. CMC	lotto
DI012	100
DI018	100
DI025	100
DI031	100
DI037	100
DI043	100
DI050	100
DI056	100
DI062	100
DI068	100
DI075	100
DI081	100
DI087	100
DI093	100
DI100	100
DI106	100

Cod. CMC	lotto
DI112	100
DI118	100
DI125	100
DI131	100
DI137	100
DI143	100
DI150	100
DI156	100
DI162	100
DI168	100
DI175	100
DI181	100
DI187	100
DI193	100
DI200	100
DI212	100

Cod. CMC	per OR	lotto
PK8/006	2012	1000
PK8/007	2015	1000
PK8/010	2025	1000
PK8/011	2031	1000
PK8/012	2037	1000
PK8/013	2043	1000
PK8/014	2050	1000
PK8/015	2056	1000
PK8/016	2062	1000
PK8/017	2068	1000

PK8/110	3037	1000
PK8/112	3050	1000
PK8/113	3056	1000
PK8/114	3062	1000
PK8/115	3068	1000
PK8/116	3075	1000

PK8/210	4075	1000
---------	------	------



# ***Materiale speciale a disegno***

Offriamo ai nostri clienti un servizio unico nel suo genere per la progettazione di componenti in gomma disegnati su misura.

Il dipartimento di Advanced Engineering del nostro costruttore, lavora in collaborazione con gli uffici tecnici dei clienti e, a fronte dell'analisi dell'applicazione, sviluppa componenti di tenuta ed elementi deformabili in materiali elastomerici; utilizzando tecniche di simulazione e analisi strutturale è in grado di rispondere alle richieste degli interlocutori più esigenti.

A fronte di una rigorosa caratterizzazione delle mescole operata nel laboratorio del costruttore o presso riconosciuti enti internazionali e previa modellazione CAD, i software di analisi strutturale garantiscono un'analisi accurata delle condizioni di lavoro dei componenti oggetto della progettazione e del contatto tra i componenti stessi, riproducendo i cicli di carico a cui tali elementi vengono sottoposti in opera.

Il risultato di tale processo di cooperazione e sviluppo col Cliente è la definizione della geometria ottimale dei componenti in gomma che rispondano alle esigenze ed alle specifiche del cliente, sia per quanto riguarda i requisiti di prodotto, sia per quanto concerne il processo di assemblaggio.

Su richiesta del cliente, offriamo anche un servizio di stampa 3d di modelli in materiale elastomerico termoplastico o semirigido, grazie al quale viene consentita al cliente una prima analisi tattile e visiva del prodotto, in modo da individuare in anticipo sulla fase di prima prototipazione le eventuali problematiche correlate a manipolazione o assemblaggio.



## ***Prodotti in PTFE***

Ai nostri clienti possiamo offrire articoli realizzati con PTFE, PTFE con cariche (vetro, grafite, carbone, bronzo) e POM (resina acetalica).



# Famiglie di prodotti

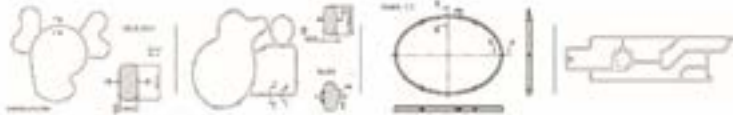
Anelli di tenuta



Paracolpi



Cornici



Guarnizioni a labbro/raschiatori



Guarnizioni tranciate



Diaframmi rinforzati in tessuto



Membrane/Diaframmi



O-ring



Passacavi



Rondelle



Soffietti



Tubi flessibili



Articoli costampati  
gomma-metallo/plastica





# Mescole

## **Gomma nitrilica (NBR)**

Resistente a: Oli e grassi minerali, fluidi idraulici derivati dal petrolio, idrocarburi alifatici, metano e GPL, gasolio e kerosene, alcoli e glicoli, grassi vegetali e animali, acqua calda fino a 100 °C.

Non resistente a: Acidi e basi forti, aldeidi, chetoni, ammine, esteri, idrocarburi aromatici, fluidi freno, solventi alogenati, vapore, ozono.

## **Gomma nitrilica idrogenata (HNBR)**

Resistente a: Simile a NBR ma con temperature di servizio più alte e migliore resistenza chimica.

Resiste all'ozono, agli acidi e basi diluiti, all'acqua calda con vapore. Non resistente a: Chetoni, esteri, aldeidi, idrocarburi aromatici e alogenati, ammine, acidi forti.

## **Gomma etilene-propilene (EPDM)**

Resistente a: Acqua, vapore, agenti atmosferici, ozono, soluzioni saline, fluidi freno, acidi e basi diluiti, detergenti, esteri fosforici, acetati, chetoni, aldeidi, alcoli, glicoli, ammine.

Non resistente a: Oli e grassi minerali, solventi alogenati, idrocarburi alifatici e aromatici.

## **Gomma fluorurata (FPM)**

Resistente a: Idrocarburi alifatici, aromatici e alogenati, agenti atmosferici e ozono, metano e GPL, oli e grassi minerali, carburanti aggressivi. Resistente alla propagazione della fiamma. Non resistente a: Chetoni, aldeidi, esteri a basso peso molecolare.

## **Gomma siliconica (VMQ)**

Resistente a: Sostanze chimiche ossidanti, soluzioni saline diluite, acidi e basi diluiti, ammine, ozono, radiazioni UV, agenti atmosferici, fluidi freno (non derivati dal petrolio), oli motore a basso contenuto di aromatici, oli vegetali e animali, acqua calda fino a 90°C.

Non resistente a: Idrocarburi alifatici e aromatici, acidi e basi forti, vapore surriscaldato, oli minerali ad alto contenuto di aromatici.

## **Gomma poliacrilica (ACM)**

Resistente a: Ozono, agenti atmosferici, oli e grassi minerali ad alte temperature.

Non resistente a: Acqua, vapore, alcoli, glicoli, esteri, ammine, idrocarburi aromatici e alogenati.

## **Gomma etilene-acrilica (AEM - Vamac)**

Resistente a: Come la poliacrilica con migliore resistenza al calore e alle basse temperature, miglior resistenza agli oli. Non resistente a: Come la poliacrilica.

## **Epicloridrina (ECO)**

Resistente a: Simile alla nitrilica con resistenza all'ozono e agenti atmosferici, ai carburanti e alle basse temperature. Non resistente a: Chetoni, esteri, aldeidi, idrocarburi aromatici e alogenati, vapore, acidi, fluidi freno.

# *Trattamenti superficiali*

Siamo in grado di fornire prodotti con l'applicazione di trattamenti superficiali per migliorare le prestazioni del materiale in fase di montaggio o per potenziare le sue prestazioni definite in base alle esigenze del cliente:

I trattamenti possono essere

1. Bagnati (oli e grassi)
2. Secchi (Polvere, Liquid-based coatings, Plasma deposited coating)

Trattamenti bagnati:

- Oli o grassi

Trattamenti secchi:

- Polvere (microtalco, grafite, Mos, ecc)
- Liquid Based Coatings
- Plasma Deposited Coatings

L'uso del coating consente di:

- Facilitare il montaggio e ridurre il coefficiente di attrito
- Prolungare la vita del componente
- Eliminare l'incollaggio fra i componenti
- Colorare facilmente i componenti indipendentemente dalla materia prima
- Aumentare la resistenza agli agenti chimici



# Servizi



## ***Gestione ordini***

### ATTENTA ALLE ESIGENZE DEL CLIENTE

Gestiamo gli ordini clienti con cura e attenzione, inviamo conferma d'ordine e comunichiamo tempestivamente eventuali modifiche, in accordo con le necessità del cliente. Ci occupiamo anche degli ordini aperti e degli ordini quadro per seguire al meglio i tempi di consegna.

Prima  
consegna  
mensile  
gratuita



## ***Consegna mensile***

### PUNTUALITÀ E QUALITÀ

Consegniamo alla scadenza prestabilita il materiale ordinato con i nostri mezzi, assicurando l'integrità e la perfetta conservazione.



## ***Personalizzazione etichette***

### LAVORIAMO PER VOI

Siamo in grado di fornire il materiale confezionato secondo le esigenze del cliente, preparando al bisogno sacchetti con quantità prestabilite e con etichette personalizzate, in modo tale da consentire notevoli vantaggi per il cliente.



## ***Flessibilità***

### PER I MATERIALI E LE ESIGENZE TECNICHE

Curiamo il materiale prima, durante e dopo la vendita, e ci rendiamo disponibili a gestire tempestivamente eventuali reclami e sostituzioni di materiale. Ascoltiamo con attenzione le esigenze del cliente e siamo in grado di condividere le competenze dell'ufficio tecnico del nostro costruttore, al quale siamo direttamente collegati, per risolvere eventuali problemi tecnici.



## ***Packaging gestito in economia circolare***

### RIUTILIZZO E RICICLO CORRETTO

Poniamo attenzione alla sostenibilità del packaging e ritiriamo personalmente i cartoni impiegati per le consegne, riutilizzandoli per quelle successive e smaltendoli correttamente a fine vita. Inoltre i sacchetti che utilizziamo sono in plastica rigenerata.

# Controllo qualità e Livello AQL

I prodotti standard CMC (se non indicato diversamente) sono garantiti da:

- un livello di AQL per difetti critici (rotti, diversi, bolle d'aria, doppie, gomma prevulcanizzata, mancanti, tagli, presenza di sfridi di gomma) pari a 0,04
- un livello di AQL per difetti non critici pari a 1

Nella tabella sottostante sono indicati i numeri di accettazione per la conformità dei lotti

## Piano di campionamento per attributi

### Campionamento semplice - per collaudo ordinario

#### a.1 | Livello di collaudo III - A.Q.L. 0,040

Difetti critici: rotti, diversi, bolle d'aria, doppie, gomma prevulcanizzata, mancanti, tagli, presenza di sfridi di gomma

Dimensioni del lotto	Dimensioni del campione	Numero di accettazione	Numero di rifiuto
< 10.000	M = 315 pezzi	Ac = 0	Re = 1
10.001 - 35.000	N = 500 pezzi	Ac = 0	Re = 1
35.001 - 150.000	P = 800 pezzi	Ac = 1	Re = 2
150.001 - 500.000	Q = 1.250 pezzi	Ac = 1	Re = 2
> 500.000	R = 2.000 pezzi	Ac = 2	Re = 3

Per articoli del settore AUTOMOTIVE IL NUMERO DI ACCETTAZIONE è UGUALE A ZERO

#### a.2 | Livello di collaudo I - A.Q.L. 1

Difetti NON critici (se O-Rings secondo ISO3601-3)

Dimensioni del lotto	Dimensioni del campione	Numero di accettazione	Numero di rifiuto
Fino a 15	A = 13 pezzi	Ac = 0	Re = 1
16 - 25	B = 13 pezzi	Ac = 0	Re = 1
26 - 90	C = 13 pezzi	Ac = 0	Re = 1
91 - 150	D = 13 pezzi	Ac = 0	Re = 1
151 - 280	E = 13 pezzi	Ac = 0	Re = 1
281 - 500	F = 13 pezzi	Ac = 0	Re = 1
501 - 1.200	G = 50 pezzi	Ac = 1	Re = 2
1.201 - 3.200	H = 50 pezzi	Ac = 1	Re = 2
3.201 - 10.000	J = 80 pezzi	Ac = 2	Re = 3
10.001 - 35.000	K = 125 pezzi	Ac = 3	Re = 4
35.001 - 150.000	L = 200 pezzi	Ac = 5	Re = 6
150.001 - 500.000	M = 315 pezzi	Ac = 7	Re = 8
500.001 e oltre	N = 500 pezzi	Ac = 10	Re = 11

Riferimento: Military Standard 105-D per Tabella a. 1) e per Tabella a. 2)

Utilizzo del piano: Nd (provini difettosi). Se  $Nd \leq Ac$  esito prova positivo: se  $Nd > Ac$  prova negativo.

Per applicazioni particolarmente critiche si possono richiedere controlli ottici al 100% secondo le seguenti modalità:

- selezione sopra e laterale, garantiti 30 PPM per difetti critici, AQL 0,04 per difetti superficiali in corda e AQL 1 per difetti superficiali sul piano secondo ISO 3601-3 grado N
- selezione sopra, sotto e laterale, garantiti 30 PPM per difetti critici, AQL 0,04 per difetti superficiali sia in corda che sul piano secondo ISO 3601-3 grado N



# Certificazioni

La qualità è stata ed è una scelta strategica che ci ha permesso di analizzare i nostri processi, in un'ottica di valutazione dei rischi e miglioramento continuo.

Il nostro sistema Qualità è certificato secondo le norme UNI EN ISO 9000 dal 1998.

Ora siamo in possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2015

La nostra lunga esperienza nel settore della gomma ci ha permesso di valutare e selezionare attentamente i costruttori. Abbiamo premiato i fornitori che garantiscono qualità del prodotto e omologazioni delle mescole, disponibilità dell'ufficio tecnico, rispetto per le persone (ISO 45001), per l'ambiente (ISO14001), una attenta gestione delle risorse (ISO 50001) e certificazioni di settore specifiche come ad esempio la IAFT16949 per il settore AUTOMOTIVE.



# *Conservazione e durata di vita dei componenti in gomma*

## **Scopo**

Lo scopo della presente istruzione è quello di definire le fasi operative per una corretta gestione dello “vita del prodotto sullo scaffale” in magazzino.

## **Generalità**

La presente procedura viene fornita al Personale del reparto magazzino e per informare i clienti sul corretto immagazzinamento dei prodotti venduti da CMC.

## **Applicabilità**

Questa procedura si applica alla fase di Immagazzinamento prodotti finiti in gomma nel magazzino prodotto finito di CMC srl

## **Responsabilità ed Aggiornamento**

Le responsabilità applicative della presente procedura sono dettagliate di seguito. L'aggiornamento di questa procedura è competenza del Responsabile Qualità.

## **Riferimenti**

ISO 2230:2002 - Rubber products -- Guidelines for storage

## **Modalità Operative**

La durata di vita dei componenti in gomma (già vulcanizzati) dipende dal tipo di gomma e dalle condizioni di stoccaggio.

Le condizioni di stoccaggio ottimali includono la protezione dei pezzi:

- dalla luce (condizioni di oscurità) e dall'umidità (aria asciutta pulita al di sotto del 75% umidità);
- dal contatto con ossigeno/ozono (confezionamento in sacchetti sigillati o in un contenitore ermetico) e dalle radiazioni ionizzanti;
- dalle temperature elevate (preferibilmente tra 15-25 ° C);
- dalle contaminazioni con prodotti chimici, inclusi oli, grassi, acidi, solventi, fluidi di pulizia posti nelle loro immediate vicinanze;
- da roditori.

Si raccomanda inoltre uno stoccaggio in modo tale che la gomma non sia caricata o stressata, cioè i sacchetti o contenitori dei pezzi non devono possibilmente essere impilati uno sopra l'altro.

Ci sono diversi standard internazionali che forniscono indicazioni sulla durata di conservazione dei prodotti in gomma. I due principi primari sono:

- ISO 2230: Prodotti in gomma - Linee guida per l'immagazzinamento
- MIL-HDBK-695: Prodotti in gomma - durata raccomandata

CMC srl preferibilmente segue la ISO 2230 (vedi tabella seguente)

È importante capire che questi standard forniscono delle indicazioni/raccomandazioni che sono da seguire ma i limiti temporali citati non sono obbligatori bensì preferenziali (“da usarsi preferibilmente entro...”).

Vengono considerati di solito i seguenti standard che forniscono delle linee guida conservative quando i pezzi in gomma vengono stoccati nelle condizioni ottimali.

Tutti i materiali immagazzinati presso CMC srl sono contrassegnati da un numero di lotto dal quale si risale alla data di produzione. Questo aiuterà a monitorare la durata del materiale e la sua rotazione mediante gestione FIFO del magazzino.

Le proprietà meccaniche del componente dovrebbero rimanere costanti in accordo alla durata prevista: se il materiale non viene conservato in condizioni ottimali, le proprietà fisiche possono cambiare ed apparire crepe di superficie, l'ammorbidimento o l'indurimento (variazioni della durezza) che portano ad un cambiamento di durezza e degradazione dei legami chimici.

Tutti questi effetti possono ridurre la durata utile del prodotto una volta che è in servizio. Una volta che la durata di conservazione è passata, le parti in gomma dovrebbero essere attentamente controllate e testate (rivalidazione) prima del loro utilizzo.

Conformità alle specifiche: le parti non dovrebbero essere scartate solo perché la shelf life è scaduta.

Tab. 1

Classification of group	Initial storage period	Extension storage periods
Group A	5 Years	2 Years
Group B	7 Years	3 Years
Group C	10 Years	5 Years

Tab. 2

Group A	Abbreviation	Chemical name from ISO 1629	Common name
	BR	Butadiene Rubber	Polybutadiene
	NR	Natural Rubber	Natural Rubber
	IR	Isoprene Rubber Synthetic	Polyisoprene
	SBR	Styrene-Butadiene Rubber	SBR
	AU	Polyester Urethane Rubber	Polyurethane
EU	Polyether Urethane Rubber	Polyurethane	

Group B	Abbreviation	Chemical name from ISO 1629	Common name
	NBR	Acrylonitrile-Butadiene Rubber	Nitrile
	NBR/PVC	Blend of Acrylonitrile-Butadiene Rubber and	Nitrile/PVC
	XNBR	Carboxylic- Acrylonitrile-Butadiene Rubber	Carboxylated rubber
	HNBR	Hydrogenated NBR	Hydrogenated nitrile
	CO,ECO	Polychloromethyloxiran and copolymer	Epichlorhydrin
	ACM	Copolymer of ethylacrylate (or other acrylates) and a small amount of a monomer which facilitates	Acrylic
	CR	Chloroprene Rubber	Neoprene
	IIR	Isobutene-Isoprene Rubber	Butyl
	BIIR	Bromo- Isobutene-Isoprene Rubber	Bromobutyl
CIIR	Chloro- Isobutene-Isoprene Rubber	Chlorobutyl	

Group C	Abbreviation	Chemical name from ISO 1629	Common name
	CM	Chloropolyethylene	Chlorinated Polyethylene
	CSM	Chlorosulfonopolyethylene	Chlorosulfonated
	EPM	Ethylene-Propylene Copolymer	EPM, EPR
	EPDM	Terpolymer of Ethylene, propylene and diene with the residual unsaturated portion of the diene	EPDM
	FKM	Rubber having the Fluoro, Perfluoroalkyl or Perfluoroalkoxy substituent groups on the polymer	Fluorocarbon
	Q	Silicone Rubber	Silicone
	FQM	Silicone Rubber having both Methyl and Fluorine substituent groups on the polymer chain	
	PMQ	Silicone Rubber having both Methyl and Phenyl substituent groups on the polymer chain	
	PVMQ	Silicone Rubber having Methyl, Phenyl and Vinyl substituent groups on the polymer chain, such as	
	MQ	Silicone Rubber having only Methyl substituent groups on the polymer chain	
	VMQ	Silicone Rubber having both Methyl and Vinyl substituent groups on the polymer chain	

# CMC

## GUARNIZIONI

– Società Benefit –

**C.M.C. srl**  
**Società Benefit**  
Piazza Brodolini 40  
41043 Formigine (Mo)  
Tel 059556372

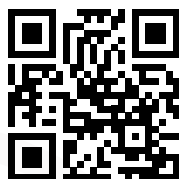
CF e P. IVA 00532200367

[info@cmcguarnizioni.it](mailto:info@cmcguarnizioni.it)



[cmc-guarnizioni](https://www.linkedin.com/company/cmc-guarnizioni)

[www.cmcguarnizioni.it](http://www.cmcguarnizioni.it)



### Presidenza

[pcanepone@cmcguarnizioni.it](mailto:pcanepone@cmcguarnizioni.it)

### Gestione Qualità, Responsabilità di impatto e Amministrazione

[ccanepone@cmcguarnizioni.it](mailto:ccanepone@cmcguarnizioni.it)

### Commerciale

[fmiglioli@cmcguarnizioni.it](mailto:fmiglioli@cmcguarnizioni.it)

### Magazzino e spedizioni

[cmanfredi@cmcguarnizioni.it](mailto:cmanfredi@cmcguarnizioni.it)